CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 05F96294-2CFB-4BB9-A2F9-936E3CFE97D7

VÉHICULE

MARQUE: Mercedes-Benz
MODÈLE: GLA 250 - 15,6 kWh

KILOMÉTRAGE: 33 652 km
VIN: W1N4N8FB0RJ547537
DATE ET HEURE:
01.09.2025, 19:23:29

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

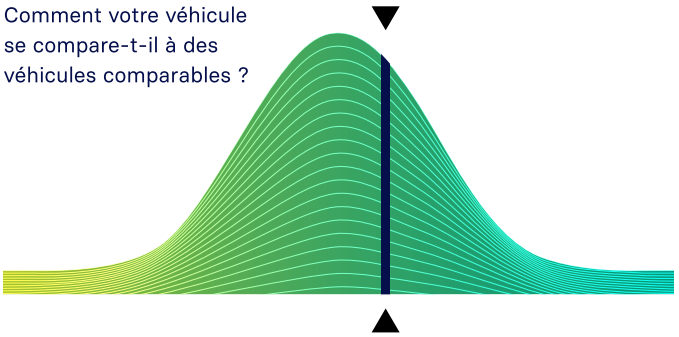
94,1 %

ÉNERGIE 10kWh | 11kWh

AUTONOMIE WLTP 56km | 59km

ÉVALUATION

COMPARAISON
Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne | moyen | supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓

SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · THIS
AVILOO CERTIFIED

ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	14,7kWh	10,0kWh	10,0kWh
Neuf:	15,6kWh	10,6kWh	10,6kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	56-56km	35km
Neuf:	59-59km	37km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. **19:23:24**

- Le FLASH Test a commencé. ✓
- Véhicule détecté. ✓
- Début de l'acquisition de données. ✓
- Acquisition des données terminée. ✓
- Analyse des données. ✓
- Analyse terminée. ✓

CAPTEURS

- Capteurs de tension ✓
- Capteurs de courant ✓
- Capteurs de température ✓
- Capteurs de tension des cellules ✓

BMS

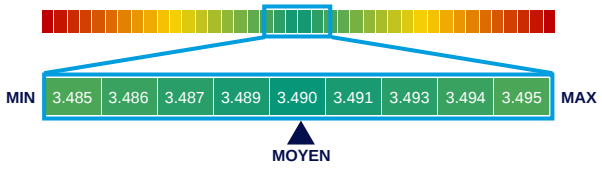
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	0%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	95%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	20.0°C	21.0°C	1.0°C	✓
Tension des cellules	3,485V	3,495V	9mV	✓
Tension du pack	349,0V			
Courant moyen	-6,2A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.487	3.492	3.489	3.491	3.490	3.487	3.488	3.488	3.489	3.490	3.488	3.491	3.488	3.492	3.491	3.489	3.488	3.488	3.487	3.491
21 - 40	3.489	3.489	3.492	3.488	3.491	3.489	3.493	3.490	3.492	3.490	3.488	3.489	3.490	3.492	3.492	3.493	3.489	3.489	3.489	3.492
41 - 60	3.492	3.487	3.490	3.490	3.489	3.488	3.489	3.491	3.489	3.491	3.490	3.486	3.489	3.489	3.489	3.492	3.491	3.492	3.490	3.493
61 - 80	3.495	3.487	3.492	3.493	3.495	3.490	3.491	3.487	3.492	3.489	3.489	3.488	3.489	3.487	3.490	3.492	3.492	3.492	3.489	3.493
81 - 100	3.491	3.492	3.492	3.485	3.489	3.492	3.493	3.487	3.491	3.492	3.490	3.492	3.490	3.491	3.489	3.487	3.490	3.492	3.493	3.486



*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.

05F96294-2CFB-4BB9-A2F9-936E3CFE97D7