

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 4B513C04-6119-4CA3-B95A-4E24E8E94988

VOERTUIG

MERK: Volkswagen  
MODEL: ID.BUZZ - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 44.099 km  
VIN: WV2ZZZEBXPH016490  
DATUM EN TIJD:  
13-04-2026 13:33

UITGEVOERD DOOR: 129291 - DB Auto

RESULTATEN

## GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,3 %

ENERGIE

74kWh | 77kWh



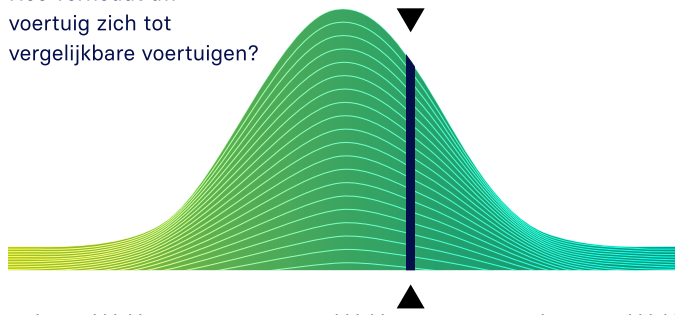
WLTP-BEREIK

498km | 517km

SCORE

## BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	79,0kWh	74,1kWh	71,3kWh
Nieuw:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	444-498km	357km
Nieuw:	461-517km	371km

## UITVOERINGS-PROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 13:33:42

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

## SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

## BMS

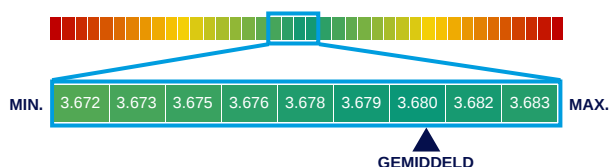
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	52%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	97%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

## METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	10,1°C	10,8°C	0,6°C	✓
Celspanning	3,672V	3,683V	11mV	✓
Pakketspanning	353,3V			
Gemiddelde stroomsterkte	-2,9A			

## CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.681	3.680	3.679	3.679	3.681	3.680	3.681	3.681	3.679	3.681	3.681	3.680	3.680	3.680	3.680	3.679	3.681	3.680	3.681	3.682
21 - 40	3.681	3.680	3.680	3.680	3.681	3.681	3.682	3.681	3.681	3.681	3.681	3.681	3.680	3.679	3.681	3.680	3.679	3.680	3.680	3.679
41 - 60	3.678	3.678	3.680	3.677	3.679	3.672	3.678	3.677	3.680	3.679	3.679	3.680	3.679	3.680	3.679	3.680	3.679	3.678	3.680	3.681
61 - 80	3.681	3.680	3.678	3.678	3.680	3.681	3.680	3.680	3.680	3.680	3.679	3.679	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.679	3.679	3.679
81 - 96	3.681	3.682	3.682	3.682	3.683	3.680	3.681	3.680	3.681	3.681	3.682	3.682	3.682	3.681	3.681	3.680	/	/	/	/



\*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.