

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: A6F48A63-49C5-471E-A768-302F81DF1C8A

VÉHICULE

MARQUE: Dacia
MODÈLE: Spring Electric - 27,4 kWh

KILOMÉTRAGE: 34 291 km
VIN: UU1DBG003MU037822
DATE ET HEURE:
23/03/2026 22:30

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

92,8 %

ÉNERGIE

25kWh | 27kWh



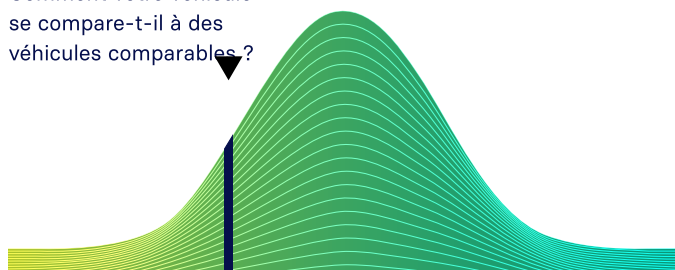
AUTONOMIE WLTP

213km | 230km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)	✓
Capteurs de la batterie	✓
Mesures de la batterie	✓
Tension des cellules de la batterie	✓
Communication avec le véhicule	✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



TENSION DES CELLULES

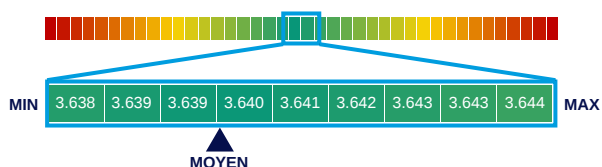
	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	204-213km	164km	172km
Neuf:	220-230km	177km	186km

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	33%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	93%	
Précision du calcul du SoH:		✓

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,638V	3,644V	6mV	✓
Tension du pack	262,0V			
Courant moyen	-1,2A			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.640	3.640	3.642	3.642	3.640	3.640	3.640	3.640	3.642	3.640	3.640	3.640	3.640	3.640	3.642	3.640	3.642	3.640	3.640	3.640
21 - 40	3.640	3.640	3.640	3.640	3.640	3.640	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.640	3.640	3.640	3.640	3.642	3.642
41 - 60	3.640	3.642	3.640	3.642	3.642	3.642	3.640	3.640	3.638	3.642	3.644	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642	3.642
61 - 72	3.638	3.640	3.640	3.640	3.640	3.640	3.642	3.640	3.640	3.640	3.640	3.640								



AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.