

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 44DA79B6-8F0E-4C0B-938B-B9400EABBCDF

VÉHICULE

MARQUE: Audi
MODÈLE: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMÉTRAGE: 17 587 km
VIN: WAUZZZGF1SA058138
DATE ET HEURE:
05/03/2026 14:57:52

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

98,0 %

ÉNERGIE

93kWh | 95kWh

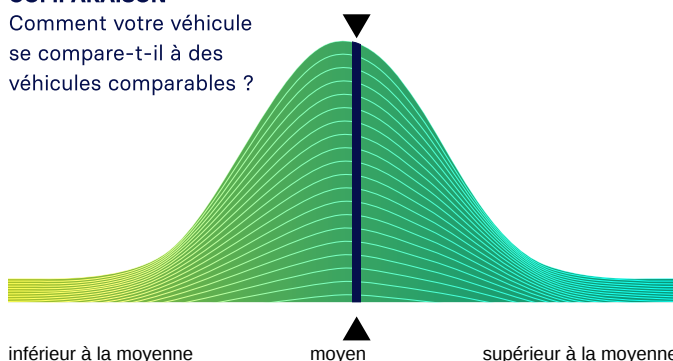
AUTONOMIE WLTP

625km | 638km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)



Capteurs de la batterie



Mesures de la batterie



Tension des cellules de la batterie



Communication avec le véhicule



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	98,0kWh	93,0kWh	90,0kWh
Neuf:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	497-625km	427km	402km
Neuf:	507-638km	436km	410km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 15:57:49

Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

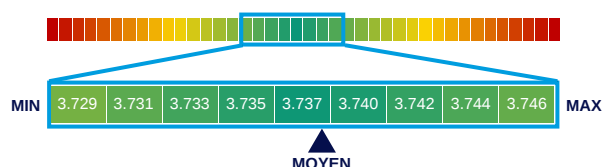
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	53%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	97%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	12,0°C	13,0°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,729V	3,746V	17mV	✓
Tension du pack	672,0V			
Courant moyen	-1,0A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.737	3.738	3.740	3.738	3.737	3.737	3.740	3.739	3.738	3.735	3.738	3.737	3.736	3.736	3.745	3.738	3.736	3.737	3.735	3.737
21 - 40	3.739	3.736	3.736	3.736	3.735	3.735	3.740	3.738	3.738	3.737	3.735	3.737	3.734	3.736	3.739	3.737	3.738	3.737	3.734	3.735
41 - 60	3.735	3.736	3.737	3.737	3.741	3.744	3.737	3.737	3.734	3.739	3.738	3.740	3.740	3.740	3.741	3.742	3.736	3.742	3.736	3.736
61 - 80	3.737	3.740	3.737	3.734	3.739	3.736	3.736	3.736	3.740	3.729	3.736	3.744	3.737	3.740	3.739	3.737	3.743	3.739	3.736	3.737
81 - 100	3.738	3.740	3.736	3.737	3.736	3.743	3.737	3.738	3.740	3.742	3.741	3.735	3.741	3.734	3.738	3.739	3.738	3.741	3.742	3.741
101 - 120	3.742	3.735	3.742	3.741	3.738	3.739	3.743	3.741	3.744	3.738	3.740	3.742	3.739	3.738	3.742	3.742	3.738	3.738	3.742	3.735
121 - 140	3.743	3.739	3.743	3.737	3.739	3.737	3.738	3.742	3.740	3.738	3.745	3.742	3.744	3.744	3.744	3.733	3.737	3.739	3.743	3.739
141 - 160	3.744	3.738	3.735	3.739	3.738	3.742	3.741	3.738	3.740	3.742	3.739	3.738	3.738	3.736	3.740	3.736	3.735	3.737	3.738	3.742
161 - 180	3.741	3.736	3.743	3.738	3.743	3.742	3.740	3.737	3.740	3.744	3.742	3.740	3.740	3.736	3.736	3.746	3.740	3.744	3.737	3.740



*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.