



FLASH TEST RAPPORT

Exécution

État de charge 31 %
Date 24/02/2025 15:43:43
Exécuté par CRVO Lens

Véhicule

Marque Kia
Modèle e-Niro - 64 kWh
VIN KNACC81GFN5115371
Kilométrage 43 102 km

Résultat de l'analyse

AVILOO SCORE

99
/ 100

Utilisation et historique de la batterie haute tension

Analyse du comportement de chargement et de conduite

69 / 70

Performance de la batterie haute tension

Analyse des tensions des cellules et des températures des modules.

30 / 30

Unité de contrôle de la batterie haute tension

Contrôle des signaux et des calculs de l'unité du système de gestion de la batterie.



Interface de communication du véhicule

Contrôle de la communication via l'interface de diagnostic.



Dr. Marcus Berger
PDG et partenaire

DI Wolfgang Berger MBA
CSO et fondateur

DI Nikolaus Mayerhofer



EXPLICATION DU TEST FLASH DE LA BATTERIE

MÉTHODE D'ANALYSE

L'analyse effectuée est le résultat combiné de : La qualité de la communication entre le matériel de diagnostic AVILOO Box et l'interface de diagnostic embarquée du véhicule. Les données en direct de la batterie et les données indiquant l'utilisation précédente de la batterie haute tension, mises à la disposition de l'AVILOO Box par le système de gestion de la batterie pendant la mesure. Le contrôle de plausibilité et la classification de l'état de la batterie grâce aux valeurs collectées et à une comparaison avec le AVILOO Battery Cloud à l'aide d'algorithmes Big Data.

PROTOCOLE D'EXÉCUTION DU TEST FLASH

- 15:43:39 Boîte AVILOO connectée.
- ✓ Le test FLASH a commencé.
- ✓ Véhicule détecté.
- ✓ Début de l'acquisition de données.
- ✓ Acquisition des données terminée.
- ✓ Analyse des données.
- ✓ Analyse terminée.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS DES CONTRÔLES EFFECTUÉS

Informations sur le véhicule

| | |
|-------------|---------------------|
| VIN | KNACC81GFN5115371 |
| Date | 24/02/2025 15:43:43 |
| Kilométrage | 43 102 km |

Mesures du Système haute tension

| | |
|---|---------|
| Température de la batterie | 12 °C |
| Écart maximal de température des cellules | 1 °C |
| Tension du pack | 351,4 V |
| Écart maximal de tension des cellules | 0 mV |
| Courant de pointe pendant le contrôle | 0 A |
| État de santé (SoH - lu par le constructeur automobile)*: | 100 % |

*Le SoH indiqué ici n'a pas été calculé par AVILOO mais correspond au SoH lu dans le système de gestion de la batterie et calculé par le constructeur. AVILOO ne garantit donc pas l'exactitude de ce SoH.

