



# FLASH TEST RAPPORT

## Exécution

État de charge **56 %**  
Date 13/05/2025 01:13:22  
Exécuté par CRVO Lens

## Véhicule

Marque Hyundai  
Modèle Kona - 64 kWh  
VIN TMAK581GFMJ035646  
Kilométrage 62 990 km

## Résultat de l'analyse

# AVILOO SCORE

**99**  
/ 100

### Utilisation et historique de la batterie haute tension

Analyse du comportement de chargement et de conduite

**69** / 70

### Performance de la batterie haute tension

Analyse des tensions des cellules et des températures des modules.

**30** / 30

### Unité de contrôle de la batterie haute tension

Contrôle des signaux et des calculs de l'unité du système de gestion de la batterie.



### Interface de communication du véhicule

Contrôle de la communication via l'interface de diagnostic.



Dr. Marcus Berger  
PDG et partenaire

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO et fondateur

DI Nikolaus Mayerhofer



# EXPLICATION DU TEST FLASH DE LA BATTERIE

## MÉTHODE D'ANALYSE

L'analyse effectuée est le résultat combiné de : La qualité de la communication entre le matériel de diagnostic AVILOO Box et l'interface de diagnostic embarquée du véhicule. Les données en direct de la batterie et les données indiquant l'utilisation précédente de la batterie haute tension, mises à la disposition de l'AVILOO Box par le système de gestion de la batterie pendant la mesure. Le contrôle de plausibilité et la classification de l'état de la batterie grâce aux valeurs collectées et à une comparaison avec le AVILOO Battery Cloud à l'aide d'algorithmes Big Data.

## PROTOCOLE D'EXÉCUTION DU TEST FLASH

- 01:13:18 Boîte AVILOO connectée.
- ✓ Le test FLASH a commencé.
- ✓ Véhicule détecté.
- ✓ Début de l'acquisition de données.
- ✓ Acquisition des données terminée.
- ✓ Analyse des données.
- ✓ Analyse terminée.

## RÉSULTATS DÉTAILLÉS DES CONTRÔLES EFFECTUÉS

### Informations sur le véhicule

Date	13/05/2025 01:13:22
Kilométrage	62 990 km
VIN	TMAK581GFMJ035646

### Mesures du Système haute tension

Température de la batterie	22 °C
Écart maximal de température des cellules	1 °C
Tension du pack	361,6 V
Écart maximal de tension des cellules	0 mV
Courant de pointe pendant le contrôle	-4,09 A
État de santé (SoH - lu par le constructeur automobile)*.	100 %

fastcheck.certificate.explanationFooterText

