

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

NUMÉRO DE CERTIFICAT: A7982722-354B-4044-A2E2-4567AAB22F8B



VÉHICULE

MARQUE: Dacia

KILOMÉTRAGE: 22 962 km

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

MODÈLE: Spring Electric - 27,4 kWh

VIN: UU1DBG006MU028743

DATE ET HEURE:

02.07.2025, 10:43:53

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

94,0 %

ÉNERGIE

25kWh | 27kWh

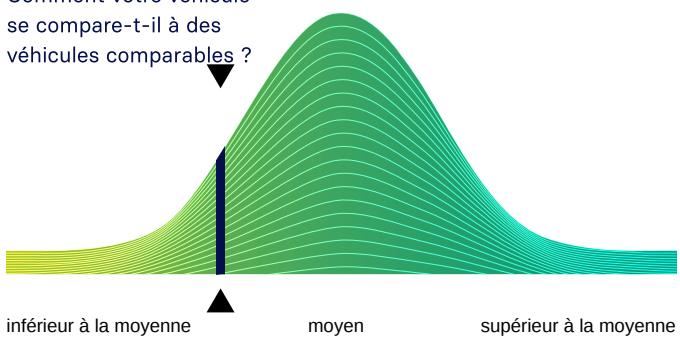
AUTONOMIE WLTP

216km | 230km

ÉVALUATION

ÉTALONNAGE

Comment votre véhicule
se compare-t-il à des
véhicules comparables ?



CONTROLES

Système de gestion de la batterie (BMS)



Capteur de batterie



Mesures de la batterie



Tension de la cellule de la batterie



Communication avec le véhicule



ÉVALUATION

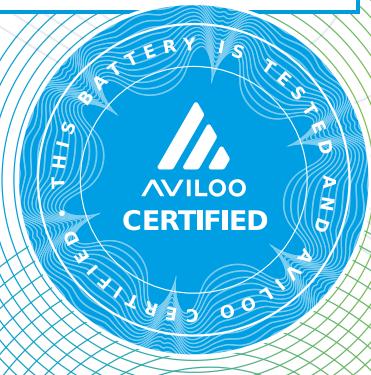
BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le test AVILOO FLASH, nous certifions par la présente que la batterie d'entraînement de ce véhicule est en bon état.

La batterie d'entraînement est donc officiellement certifiée AVILOO.



Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

Brut	Net (Nominal)	Utilisable
Actuel: 25,7kWh	25,2kWh	23,2kWh
Nouveau: 27,4kWh	26,8kWh	24,7kWh

AUTONOMIE

WLTP	Typique
Actuelle: 207-216km	166km
Nouveau: 220-230km	177km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

Boîte AVILOO connectée. 10:43:49

- Le test FLASH a commencé. ✓
- Véhicule détecté. ✓
- Début de l'acquisition de données. ✓
- Acquisition des données terminée. ✓
- Analyse des données. ✓
- Analyse terminée. ✓

CAPTEURS

- Capteur de tension ✓
- Capteur de courant ✓
- Capteurs de température ✓
- Capteurs de tension de la cellule ✓

BMS

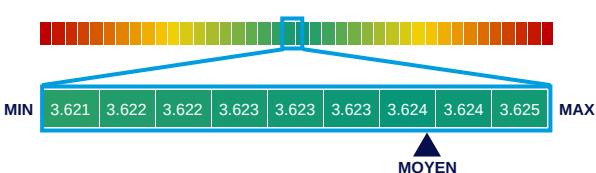
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	28%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	93%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	27.0°C	28.0°C	1.0°C	✓
Tension de la cellule	3,621V	3,625V	4mV	✓
Tension du pack	260,8V			
Courant moyen	-1,2A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.623	3.623	3.621	3.624	3.624	3.624	3.623	3.624	3.625	3.624	3.624	3.622	3.623	3.624	3.624	3.624	3.625	3.623	3.624	
21 - 40	3.624	3.625	3.624	3.624	3.622	3.624	3.624	3.624	3.624	3.623	3.623	3.624	3.624	3.624	3.623	3.624	3.622	3.624	3.623	3.624
41 - 60	3.623	3.624	3.623	3.624	3.623	3.623	3.623	3.622	3.624	3.624	3.623	3.624	3.624	3.624	3.623	3.622	3.624	3.624	3.624	3.623
61 - 72	3.622	3.624	3.624	3.624	3.624	3.623	3.623	3.623	3.624	3.624	3.623	3.624	3.624	3.624	3.623	3.622	3.624	3.624	3.624	3.623



*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.