AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

FLASH TEST RAPPORT

Exécution

État de charge	67,54 %
Date	05/11/2024 00:06:14
Exécuté par	CRVO Lens

Véhicule

Marque	Renault
Modèle	Zoe
VIN	VF1AG000766722764
Kilométrage	33 932 km

Résultat de l'analyse

AVILOO SCORE 97 / 100

Utilisation et historique de la batterie haute tension
Analyse du comportement de chargement et de conduite — 68 / 70

Performance de la batterie haute tension
Analyse des tensions des cellules et des températures des modules. — 29 / 30

Unité de contrôle de la batterie haute tension
Contrôle des signaux et des calculs de l'unité du système de gestion de la batterie. ✔

Interface de communication du véhicule
Contrôle de la communication via l'interface de diagnostic. ✔

Dr. Marcus Berger
PDG et partenaire

DI Wolfgang Berger MBA
CSO et fondateur

DI Nikolaus Mayerhofer

CARA Approved Battery Health Check

EXPLICATION DU TEST FLASH DE LA BATTERIE

MÉTHODE D'ANALYSE

L'analyse effectuée est le résultat combiné de : La qualité de la communication entre le matériel de diagnostic AVILOO Box et l'interface de diagnostic embarquée du véhicule. Les données en direct de la batterie et les données indiquant l'utilisation précédente de la batterie haute tension, mises à la disposition de l'AVILOO Box par le système de gestion de la batterie pendant la mesure. Le contrôle de plausibilité et la classification de l'état de la batterie grâce aux valeurs collectées et à une comparaison avec le AVILOO Battery Cloud à l'aide d'algorithmes Big Data.

PROTOCOLE D'EXÉCUTION DU TEST FLASH

00:06:10	Boîte AVILOO connectée.
✔	Le test FLASH a commencé.
✔	Véhicule détecté.
✔	Début de l'acquisition de données.
✔	Acquisition des données terminée.
✔	Analyse des données.
✔	Analyse terminée.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS DES CONTRÔLES EFFECTUÉS

Informations sur le véhicule

VIN	VF1AG000766722764
Date	05/11/2024 00:06:14
Kilométrage	33 932 km

Mesures du Système haute tension

Température de la batterie	13 °C
Écart maximal de température des cellules	0 °C
Tension du pack	368,56 V
Écart maximal de tension des cellules	9,77 mV
Courant de pointe pendant le contrôle	-3,89 A
État de santé (SoH - lu par le constructeur automobile)*.	96,15 %

*Le SoH indiqué ici n'a pas été calculé par AVILOO mais correspond au SoH lu dans le système de gestion de la batterie et calculé par le constructeur. AVILOO ne garantit donc pas l'exactitude de ce SoH.

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS

AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf
Austria

Tel: +43 2236 374 036
Mail: info@aviloo.com
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: ATU 737 81605
FN: 502117 h