

# CERTIFICAT DE BATTERIE

## INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 7D3E0EB2-2D41-456C-8B8D-C0C5D5FF9020

### VÉHICULE

MARQUE: Skoda  
MODÈLE: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMÉTRAGE: 3 037 km  
VIN: TMBJH9NY8SF046367  
DATE ET HEURE:  
08/04/2026 07:47

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Ingrandes

### RÉSULTATS

#### ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

# 100,4 %

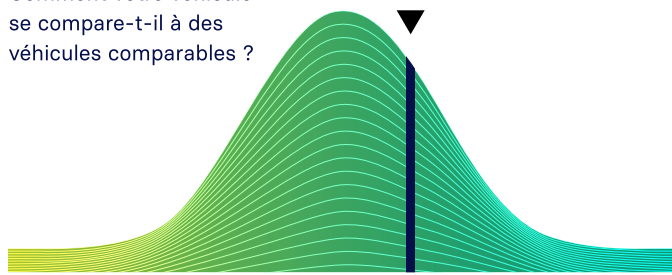
ÉNERGIE 77kWh | 77kWh



AUTONOMIE WLTP 591km | 589km

### ÉVALUATION

COMPARAISON  
Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne      moyen      supérieur à la moyenne

### CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

### ÉVALUATION

#### EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	82,3kWh	77,3kWh	74,3kWh
Neuf:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	483-591km	412km	428km
Neuf:	481-589km	411km	426km

## PROTOCOLE D'EXÉCUTION

**AVILOO Box connectée.** **07:47:37**

Le FLASH Test a commencé.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

## CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

## BMS

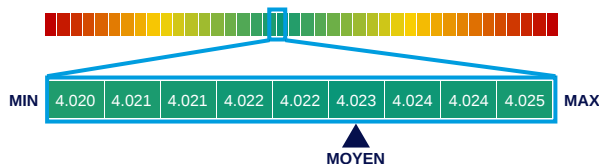
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	83%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	102%	
Précision du calcul du SoH:		✓

## MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	17,1°C	18,1°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	4,020V	4,025V	5mV	✓
Tension du pack	386,2V			
Courant moyen	-2,9A			

## TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.023	4.021	4.020	4.020	4.021	4.023	4.022	4.022	4.023	4.021	4.020	4.021	4.020	4.022	4.023	4.023	4.025	4.021	4.023	4.022
21 - 40	4.021	4.024	4.023	4.024	4.024	4.022	4.021	4.022	4.021	4.022	4.022	4.023	4.021	4.022	4.022	4.022	4.022	4.023	4.023	4.024
41 - 60	4.022	4.023	4.023	4.022	4.022	4.022	4.023	4.024	4.025	4.023	4.020	4.023	4.023	4.023	4.022	4.024	4.021	4.022	4.023	4.023
61 - 80	4.022	4.024	4.024	4.025	4.023	4.021	4.022	4.021	4.022	4.024	4.024	4.025	4.025	4.023	4.024	4.021	4.023	4.022	4.023	4.021
81 - 96	4.024	4.021	4.023	4.023	4.022	4.023	4.023	4.024	4.024	4.020	4.023	4.021	4.023	4.023	4.023	4.024	/	/	/	/



## MESSAGES

Le SoH calculé est supérieur à 100 %, ce qui signifie que la batterie de votre véhicule peut stocker plus d'énergie que celle d'un véhicule neuf moyen du même type. Pour plus d'informations, scannez le code QR.

\*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ:** Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.