

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: A59DFC40-BAD9-4994-9E24-136E14AEE07C

VÉHICULE

MARQUE: Ford
MODÈLE: Kuga PHEV - 14,4 kWh

KILOMÉTRAGE: 25 875 km
VIN: WF0FXXWPMHNG06361
DATE ET HEURE:
02/07/2026 10:44

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Ingrandes

RÉSULTATS

Indépendant

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

91,0 %

ÉNERGIE

10kWh | 11kWh



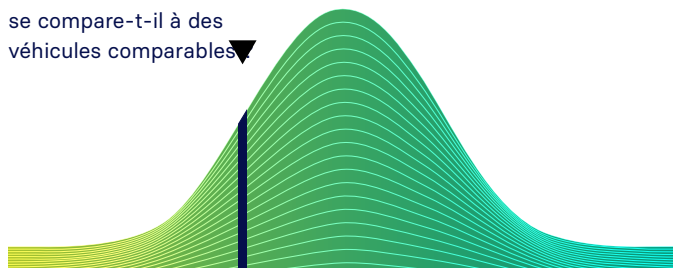
AUTONOMIE WLTP

51km | 56km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)



Capteurs de la batterie



Mesures de la batterie



Tension des cellules de la batterie



Communication avec le véhicule



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	13,1kWh	9,8kWh	9,5kWh
Neuf:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	51km	38km
Neuf:	56km	42km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 10:44:21

Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

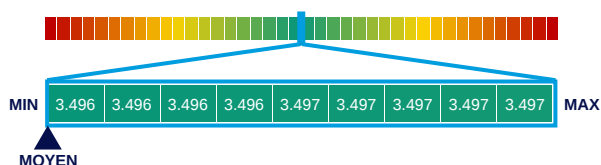
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	0%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	92%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	20,0°C	21,0°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,496V	3,497V	2mV	✓
Tension du pack	293,7V			
Courant moyen	-2,8A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.496	3.496	3.496	3.496	3.497	3.496	3.496	3.496	3.497	3.496	3.497	3.496	3.497	3.496	3.496	3.496	3.496	3.496	3.496	3.496
21 - 40	3.496	3.496	3.496	3.496	3.497	3.497	3.496	3.496	3.496	3.496	3.497	3.496	3.497	3.496	3.496	3.497	3.497	3.497	3.496	3.497
41 - 60	3.496	3.496	3.497	3.496	3.496	3.497	3.496	3.497	3.497	3.497	3.496	3.496	3.496	3.496	3.496	3.497	3.497	3.497	3.497	3.496
61 - 80	3.497	3.496	3.497	3.496	3.496	3.497	3.497	3.496	3.497	3.496	3.496	3.497	3.497	3.496	3.496	3.496	3.496	3.497	3.496	3.497
81 - 84	3.496	3.496	3.497	3.497																



*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.