

# CERTIFICAT DE BATTERIE

## INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 2FB47E2C-1438-450A-825A-895EBDAC6E47

### VÉHICULE

MARQUE: Volvo  
MODÈLE: EX 30 - 51 kWh

KILOMÉTRAGE: 9 086 km  
VIN: YV12ZEM17RS075837  
DATE ET HEURE:  
02/04/2026 06:45

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lyon

### RÉSULTATS

#### ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

# 98,6 %

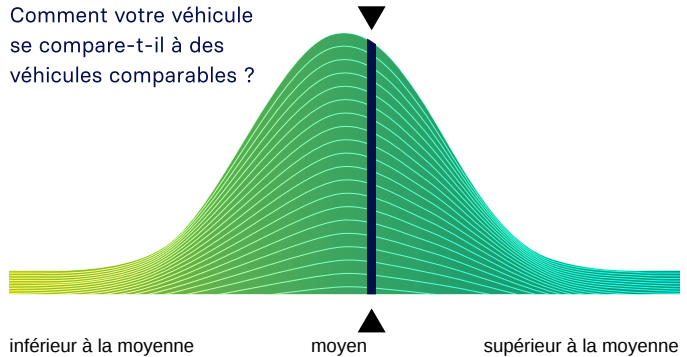
ÉNERGIE 48kWh | 49kWh



AUTONOMIE WLTP 339km | 344km

### ÉVALUATION

COMPARAISON  
Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

### CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR DETAILS

### ÉVALUATION

#### EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	50,3kWh	48,3kWh	45,7kWh
Neuf:	51,0kWh	49,0kWh	46,3kWh

## AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	339km	247km
Neuf:	344km	250km

## PROTOCOLE D'EXÉCUTION

**AVILOO Box connectée.** **06:45:00**

Le FLASH Test a commencé.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

## CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

## BMS

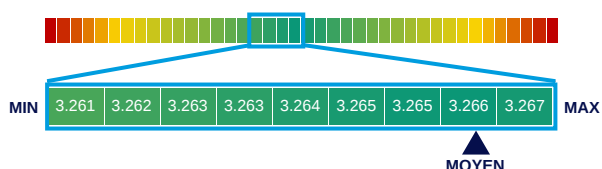
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	55%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	99%	
Précision du calcul du SoH:		✓

## MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	15,1°C	15,9°C	0,8°C	✓
Tension des cellules	3,261V	3,267V	6mV	✓
Tension du pack	391,9V			
Courant moyen	-4,9A			

## TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.266	3.266	3.266	3.266	3.267	3.266	3.262	3.266	3.266	3.266	3.266	3.267	3.267	3.267	3.266	3.267	3.266	3.267	3.266	3.267
21 - 40	3.266	3.267	3.267	3.267	3.267	3.267	3.266	3.267	3.266	3.267	3.267	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.265	3.266
41 - 60	3.265	3.267	3.265	3.266	3.265	3.267	3.266	3.267	3.267	3.267	3.266	3.266	3.266	3.267	3.267	3.266	3.266	3.267	3.267	3.267
61 - 80	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.267	3.263	3.266	3.266	3.266	3.266	3.267	3.267	3.266	3.266	3.267	3.266	3.266	3.266	3.266
81 - 100	3.265	3.267	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.265	3.267	3.266	3.266	3.265	3.266	3.266	3.266	3.266	3.267	3.265	3.266
101 - 120	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.266	3.267	3.267	3.263	3.266	3.267	3.267	3.267	3.267	3.267	3.261	3.267	3.266	3.267



\*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ:** Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.