



FLASH TEST RAPPORT

Exécution

État de la charge **10 %**
Date **19/12/2023 16:42:04**
Exécuté par **Emil Frey Lens**

Véhicule

Marque **Nissan**
Modèle **Leaf ZE1**
VIN **SJNFAAZE1U0130060**
Kilométrage **9 872 km**

Résultat de l'analyse

AVILOO SCORE



Utilisation et historique de la batterie haute tension

Analyse du comportement de chargement et de conduite

67 / 70

Performance de la batterie haute tension

Analyse des tensions des cellules et des températures des modules.

28 / 30

Unité de contrôle de la batterie haute tension

Contrôle des signaux et des calculs de l'unité du système de gestion de la batterie.



Interface de communication du véhicule

Contrôle de la communication via l'interface de diagnostic.



Dr. Marcus Berger
PDG et partenaire



DI Wolfgang Berger MBA
CSO et fondateur



DI Nikolaus Mayerhofer



EXPLICATION DU BATTERY FLASH TEST

MÉTHODE D'ANALYSE

L'analyse effectuée est le résultat combiné de : La qualité de la communication entre le matériel de diagnostic AVILOO Box et l'interface de diagnostic embarquée du véhicule. Les données en direct de la batterie et les données indiquant l'utilisation précédente de la batterie haute tension, mises à la disposition de l'AVILOO Box par le système de gestion de la batterie pendant la mesure. Le contrôle de plausibilité et la classification de l'état de la batterie grâce aux valeurs collectées et à une comparaison avec le AVILOO Battery Cloud à l'aide d'algorithmes Big Data.

PROTOCOLE D'EXÉCUTION FLASH TEST

- 16:42:01 Boîte AVILOO connectée.
- ✓ Le Flash Test commence.
 - ✓ Véhicule détecté.
 - ✓ Début de l'acquisition de données.
 - ✓ Acquisition des données terminée.
 - ✓ Analyse des données.
 - ✓ Analyse terminée.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS DES CONTRÔLES EFFECTUÉS

Informations sur le véhicule

VIN	SJNFAAZE1U0130060
Date	19/12/2023 16:42:04
Kilométrage	9 872 km

Mesures du Système haute tension

Température de la batterie	7 °C
Écart maximal de température des cellules	1 °C
Tension du pack	338,12 V
Écart maximal de tension des cellules	12,01 mV
Courant de pointe pendant le contrôle	-2,32 A
État de santé (SoH - lu par le constructeur automobile)*.	93,61 %

*Le SoH indiqué ici n'a pas été calculé par AVILOO mais correspond au SoH lu dans le système de gestion de la batterie et calculé par le constructeur. AVILOO ne garantit donc pas l'exactitude de ce SoH.

