

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



NUMÉRO DE CERTIFICAT: 82AE4CE1-70F5-4BBA-8EC6-6F5B2EB1C17E

VÉHICULE

MARQUE: Renault
MODÈLE: Rafale E-Tech - 2 kWh

KILOMÉTRAGE: 19 122 km
VIN: VF1RHN00774256506
DATE ET HEURE:
28/07/2026 08:22

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Ingrandes

RÉSULTATS

Indépendant

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

95,8 %

ÉNERGIE

16kWh | 17kWh

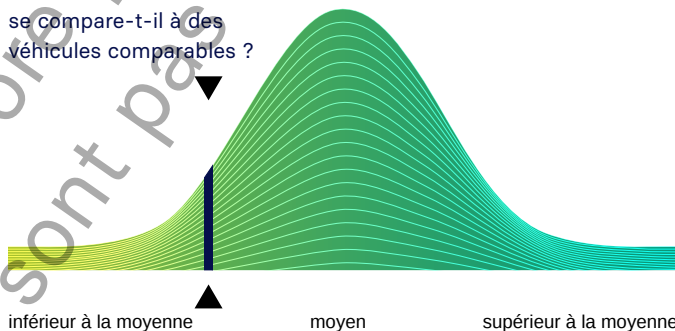
AUTONOMIE WLTP

96km | 100km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteurs de la batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tension des cellules de la batterie ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



82AE4CE1-70F5-4BBA-8EC6-6F5B2EB1C17E

ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	21,1kWh	16,3kWh	13,6kWh
Neuf:	22,0kWh	17,0kWh	14,2kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	96km	62km
Neuf:	100km	64km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée.	08:22:16
Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	47%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	95%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	21,0°C	21,0°C	0,0°C	✓
Tension des cellules	3,639V	3,647V	8mV	✓
Tension du pack	349,8V			
Courant moyen	-0,9A			