

# CERTIFICAT DE BATTERIE

## INDÉPENDANT

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 5E7F8E7A-0341-403B-B9B9-CDE3839DA84A

### VÉHICULE

MARQUE: Mercedes-Benz

MODÈLE: CLA 250 - 15,6 kWh

KILOMÉTRAGE: 181 km

VIN: W1K5M8FB9SN518329

EXÉCUTÉ PAR: Techstar Poitiers by

Autosphere

### RÉSULTATS

#### ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

**99,1 %**

ÉNERGIE

10kWh | 11kWh

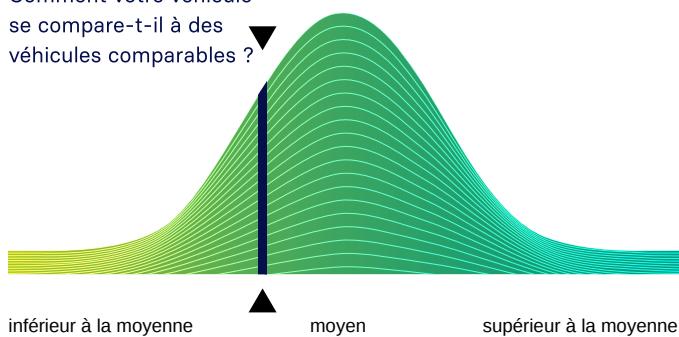
AUTONOMIE WLTP

73km | 74km

### ÉVALUATION

#### COMPARAISON

Comment votre véhicule  
se compare-t-il à des  
véhicules comparables ?



### CONTROLES

Système de gestion de la batterie (BMS)



Capteurs de la batterie



Mesures de la batterie



Tension des cellules de la batterie



Communication avec le véhicule



### ÉVALUATION

#### BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.





Dr. Marcus Berger, CEO



## ÉNERGIE

Brute	Nette (Nominales)	Utilisable
Actuel: 15,5kWh	10,5kWh	10,5kWh
Neuf: 15,6kWh	10,6kWh	10,6kWh

## AUTONOMIE

WLTP	Typique
Actuel: 60-73km	42km
Neuf: 61-74km	42km

## PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 14:18:45

- Le FLASH Test a commencé. ✓
- Véhicule détecté. ✓
- Début de l'acquisition de données. ✓
- Acquisition des données terminée. ✓
- Analyse des données. ✓
- Analyse terminée. ✓

## CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

## BMS

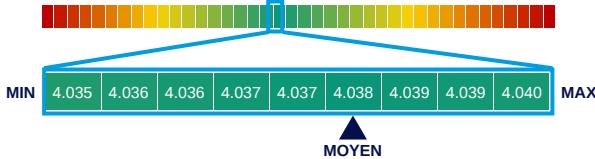
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	100%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	101%	
Précision du calcul du SoH:		✓

## MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	10.0°C	12.0°C	2.0°C	✓
Tension des cellules	4,035V	4,040V	5mV	✓
Tension du pack	403,7V			
Courant moyen	-1,4A			

## TENSION DES CELLULES

1 - 20	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.040	4.038	4.038	4.038	4.037	4.038	4.040	4.038	4.038	4.038	4.037	4.040	4.037	4.040	4.037	4.038	4.038	4.037	
21 - 40	4.037	4.037	4.038	4.038	4.037	4.038	4.038	4.037	4.037	4.037	4.037	4.035	4.038	4.037	4.037	4.038	4.038	4.038	4.038
41 - 60	4.037	4.037	4.038	4.037	4.038	4.037	4.038	4.037	4.038	4.038	4.038	4.038	4.038	4.038	4.038	4.037	4.035	4.038	4.038
61 - 80	4.038	4.037	4.038	4.038	4.038	4.038	4.038	4.038	4.037	4.037	4.038	4.040	4.040	4.037	4.035	4.037	4.035	4.035	4.037
81 - 100	4.037	4.035	4.037	4.040	4.037	4.038	4.038	4.037	4.038	4.037	4.038	4.038	4.038	4.038	4.038	4.037	4.038	4.037	4.037



\*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ:** Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.