CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 8F3D95F8-488B-4DD5-9F96-4FE496610E5A

VÉHICULE

MARQUE: Renault
MODÈLE: Megane E-Tech - 60 kWh
KILOMÉTRAGE: 27 694 km
VIN: VF1RCB00070297015
DATE ET HEURE: 14/09/2026 21:01
EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

Indépendant
ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

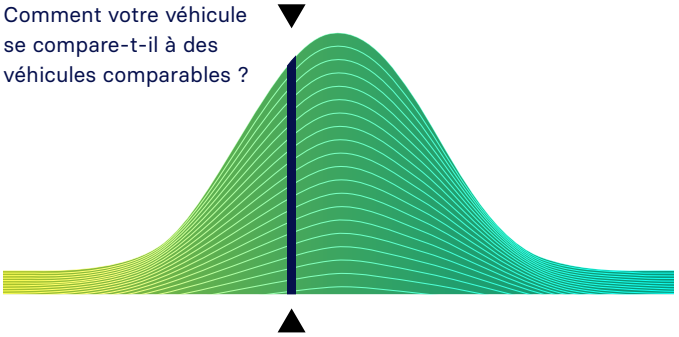
96,2 %

ÉNERGIE 58kWh | 60kWh

AUTONOMIE WLTP 461km | 480km

ÉVALUATION

COMPARAISON
Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne | moyen | supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓

SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	62,5kWh	57,7kWh	55,1kWh
Neuf:	65,0kWh	60,0kWh	57,3kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	402-461km	317km	323km
Neuf:	418-480km	330km	336km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 21:01:24

- Le FLASH Test a commencé. ✓
- Début de l'acquisition de données. ✓
- Véhicule détecté. ✓
- Acquisition des données terminée. ✓
- Analyse des données. ✓
- Analyse terminée. ✓

CAPTEURS

- Capteurs de tension ✓
- Capteurs de courant ✓
- Capteurs de température ✓
- Capteurs de tension des cellules ✓

BMS

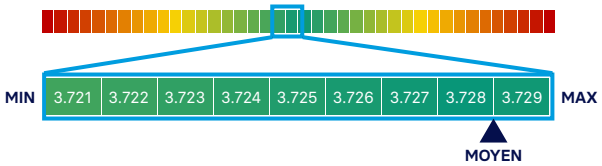
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	46%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	95%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	22,0°C	22,0°C	0,0°C	✓
Tension des cellules	3,721V	3,729V	9mV	✓
Tension du pack	357,7V			
Courant moyen	-0,7A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.721	3.724	3.724	3.725	3.725	3.724	3.724	3.724	3.725	3.726	3.725	3.725	3.727	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728
21 - 40	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.729
41 - 60	3.728	3.728	3.728	3.728	3.729	3.729	3.729	3.727	3.726	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.729	3.728	3.728	3.728
61 - 80	3.728	3.729	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.729	3.728	3.729	3.728	3.728	3.728
81 - 96	3.728	3.728	3.728	3.728	3.728	3.729	3.729	3.728	3.728	3.729	3.729	3.729	3.729	3.729	3.729	3.728				



*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

8F3D95F8-488B-4DD5-9F96-4FE496610E5A