

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: F567DF30-4030-4D7C-BEFD-2BD3C6954F17

VÉHICULE

MARQUE: Nissan
MODÈLE: Ariya - 63 kWh

KILOMÉTRAGE: 36 144 km
VIN: JN1TAAFE0U0204634

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

DATE ET HEURE:
08/04/2026 06:45

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

98,6 %

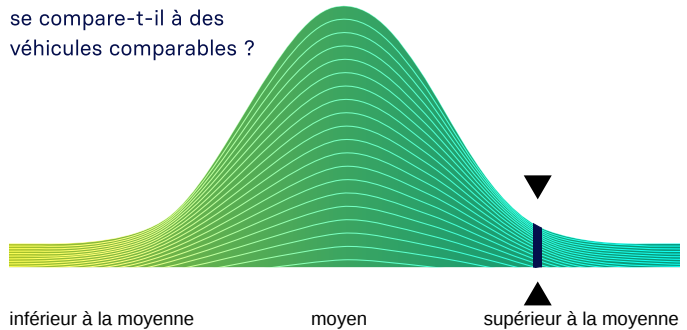
ÉNERGIE 62kWh | 63kWh



AUTONOMIE WLTP 397km | 403km

ÉVALUATION

COMPARAISON
Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	65,1kWh	62,1kWh	59,2kWh
Neuf:	66,0kWh	63,0kWh	60,0kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	397km	291km
Neuf:	403km	296km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 06:45:24

Le FLASH Test a commencé.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

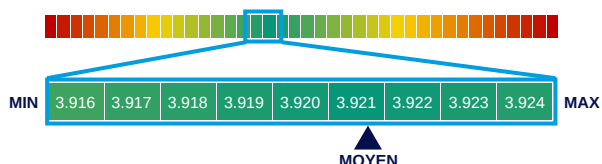
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	70%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	100%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	15,4°C	16,0°C	0,6°C	✓
Tension des cellules	3,916V	3,924V	9mV	✓
Tension du pack	376,3V			
Courant moyen	-7,3A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.916	3.916	3.916	3.917	3.916	3.920	3.920	3.917	3.917	3.917	3.917	3.916	3.920	3.920	3.919	3.919	3.919	3.920	3.920	3.919
21 - 40	3.920	3.920	3.919	3.920	3.920	3.920	3.919	3.917	3.920	3.921	3.919	3.919	3.923	3.920	3.919	3.921	3.916	3.923	3.923	3.923
41 - 60	3.923	3.923	3.923	3.921	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	3.916	3.923	3.921	3.923	3.923	3.921	3.923	3.923	3.923
61 - 80	3.921	3.920	3.919	3.921	3.921	3.919	3.921	3.920	3.919	3.923	3.923	3.923	3.919	3.923	3.920	3.923	3.924	3.923	3.924	3.923
81 - 96	3.924	3.920	3.921	3.916	3.923	3.923	3.923	3.924	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	3.921	3.923	3.923	/	/	/	/



*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.