

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

NUMÉRO DE CERTIFICAT: A2470707-D04F-4161-985B-A4900C5B5993



VÉHICULE

MARQUE: Renault

KILOMÉTRAGE: 76 452 km

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

MODÈLE: Megane E-Tech - 60 kWh

VIN: VF1RCB00X68405902

DATE ET HEURE:

08.01.2026, 18:03:09

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

94,8 %

ÉNERGIE

57kWh | 60kWh

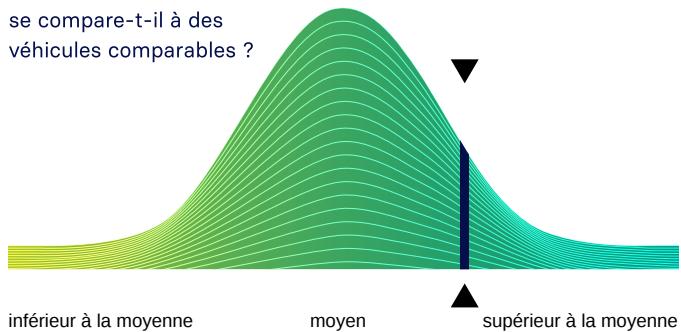
AUTONOMIE WLTP

455km | 480km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTROLES

Système de gestion de la batterie (BMS)



Capteurs de la batterie



Mesures de la batterie



Tension des cellules de la batterie



Communication avec le véhicule



ÉVALUATION

EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



	Brute	Nette (Nominales)	Utilisable
Actuel:	61,6kWh	56,9kWh	54,3kWh
Neuf:	65,0kWh	60,0kWh	57,3kWh

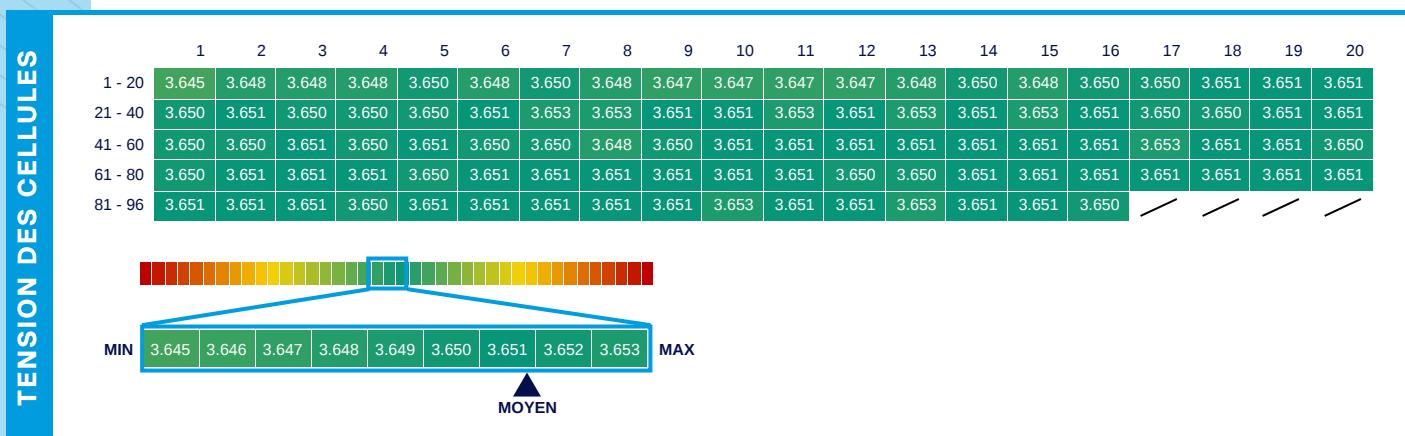
CAPTEURS	
Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

AUTONOMIE	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	396-455km	313km	372km
Neuf:	418-480km	330km	392km

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	27%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	93%	
Précision du calcul du SoH:		✓

PROTOCOLE D'EXÉCUTION	AVILOO Box connectée.	18:03:05
	Le FLASH Test a commencé.	✓
	Début de l'acquisition de données.	✓
	Véhicule détecté.	✓
	Acquisition des données terminée.	✓
	Analyse des données.	✓
	Analyse terminée.	✓

MESURES		Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	5.0°C	6.0°C	1.0°C	✓	
Tension des cellules	3,645V	3,653V	8mV	✓	
Tension du pack	350,3V				
Courant moyen	-0,6A				



*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.