

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 215132A4-3B1F-43D1-98C6-8585DB9DAD0B

VÉHICULE

MARQUE: BMW

MODÈLE: iX xDrive 50 - 111,5 kWh

KILOMÉTRAGE: 44 520 km

VIN: WBY21CF050CK56226

DATE ET HEURE:

07.07.2025, 10:48:03

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Ingrandes

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

96,9 %

ÉNERGIE

105kWh | 109kWh

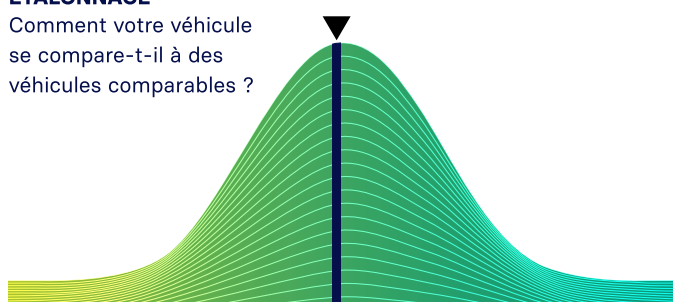
AUTONOMIE WLTP

610km | 630km

ÉVALUATION

ÉTALONNAGE

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteur de batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tension de la cellule de la batterie ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le test AVILOO FLASH, nous certifions par la présente que la batterie d'entraînement de ce véhicule est en excellent état.

La batterie d'entraînement est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brut	Net (Nominal)	Utilisable
Actuel:	108,0kWh	105,4kWh	101,9kWh
Nouveau:	111,5kWh	108,8kWh	105,2kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuelle:	486-610km	418km
Nouveau:	502-630km	431km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

Boîte AVILOO connectée. 10:47:59

Le test FLASH a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteur de tension	✓
Capteur de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension de la cellule	✓

BMS

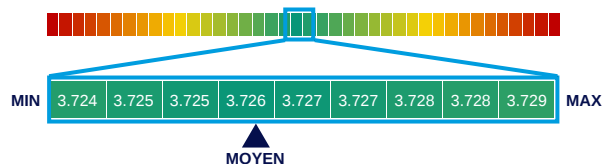
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	45%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	96%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	19.5°C	20.1°C	0.6°C	✓
Tension de la cellule	3,724V	3,729V	5mV	✓
Tension du pack	373,5V			
Courant moyen	-1,4A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.727	3.728	3.728	3.727	3.728	3.728	3.729	3.729	3.728	3.729	3.726	3.727	3.727	3.728	3.727	3.726	3.725	3.726	3.727	3.726
21 - 40	3.725	3.726	3.727	3.726	3.725	3.727	3.727	3.726	3.726	3.726	3.726	3.725	3.726	3.726	3.727	3.726	3.726	3.726	3.725	3.726
41 - 60	3.726	3.728	3.727	3.728	3.728	3.726	3.728	3.726	3.726	3.725	3.728	3.726	3.726	3.727	3.726	3.727	3.728	3.727	3.728	3.728
61 - 80	3.725	3.724	3.726	3.726	3.725	3.726	3.726	3.725	3.726	3.726	3.725	3.726	3.727	3.726	3.727	3.727	3.728	3.725	3.728	3.729
81 - 100	3.727	3.727	3.727	3.727	3.726	3.725	3.724	3.725	3.726	3.726	3.727	3.726	3.729	3.728	3.729	3.727	3.728	3.728	3.727	3.729



*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.