

# CERTIFICAT DE BATTERIE

## INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 65F317EB-CCD6-4F0F-84A0-E18AA7D7DBC3

### VÉHICULE

MARQUE: Kia  
MODÈLE: EV6 - 77,4 kWh

KILOMÉTRAGE: 80 848 km  
VIN: KNAC381AFN5034683  
DATE ET HEURE:  
08.07.2025, 22:27:12

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

### RÉSULTATS

#### ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

95,8 %

#### ÉNERGIE

74kWh | 77kWh

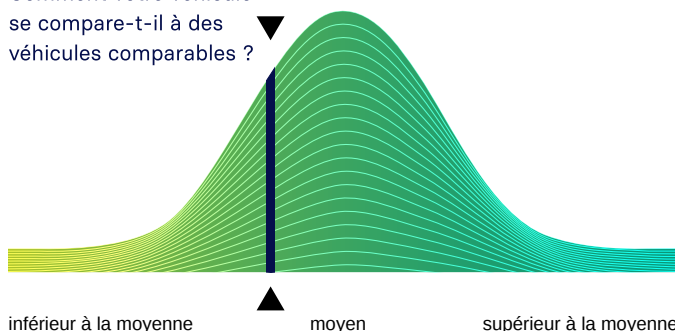
#### AUTONOMIE WLTP

506km | 528km

### ÉVALUATION

#### ÉTALONNAGE

Comment votre véhicule  
se compare-t-il à des  
véhicules comparables ?



### CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteur de batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tension de la cellule de la batterie ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

### ÉVALUATION

#### BONNE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le test AVILOO FLASH, nous certifions par la présente que la batterie d'entraînement de ce véhicule est en bon état.

La batterie d'entraînement est donc officiellement certifiée AVILOO.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ÉNERGIE

	Brut	Net (Nominal)	Utilisable
Actuel:	76,6kWh	74,1kWh	70,3kWh
Nouveau:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

## AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuelle:	406-506km	344km
Nouveau:	424-528km	359km

## PROTOCOLE D'EXÉCUTION

Boîte AVILOO connectée. 22:27:08

Le test FLASH a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

## CAPTEURS

Capteur de tension	✓
Capteur de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension de la cellule	✓

## BMS

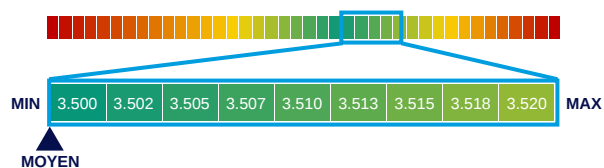
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	16%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	100%	
Précision du calcul du SoH:		✓

## MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	20.0°C	21.0°C	1.0°C	✓
Tension de la cellule	3,500V	3,520V	20mV	✓
Tension du pack	675,3V			
Courant moyen	-0,4A			

## TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
21 - 40	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
41 - 60	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.515	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
61 - 80	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.513	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
81 - 100	3.500	3.500	3.500	3.500	3.520	3.512	3.508	3.506	3.520	3.500	3.500	3.500	3.506	3.500	3.505	3.511	3.500	3.500	3.500	3.500
101 - 120	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.508	3.500	3.500	3.506	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
121 - 140	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
141 - 160	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
161 - 180	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
181 - 192	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500



\*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ:** Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.