



FLASH TEST RAPPORT

Exécution

État de charge 11 %
Date 25/11/2024 08:08:43
Exécuté par CRVO Lens

Véhicule

Marque Mercedes-Benz
Modèle GLC 350 - 8,7 kWh
VIN WDC2539541F199324
Kilométrage 133 804 km

Résultat de l'analyse

AVILOO SCORE

77
/ 100

Utilisation et historique de la batterie haute tension

Analyse du comportement de chargement et de conduite

54 / 70

Performance de la batterie haute tension

Analyse des tensions des cellules et des températures des modules.

23 / 30

Unité de contrôle de la batterie haute tension

Contrôle des signaux et des calculs de l'unité du système de gestion de la batterie.



Interface de communication du véhicule

Contrôle de la communication via l'interface de diagnostic.



Dr. Marcus Berger
PDG et partenaire

DI Wolfgang Berger MBA
CSO et fondateur

DI Nikolaus Mayerhofer



EXPLICATION DU TEST FLASH DE LA BATTERIE

MÉTHODE D'ANALYSE

L'analyse effectuée est le résultat combiné de : La qualité de la communication entre le matériel de diagnostic AVILOO Box et l'interface de diagnostic embarquée du véhicule. Les données en direct de la batterie et les données indiquant l'utilisation précédente de la batterie haute tension, mises à la disposition de l'AVILOO Box par le système de gestion de la batterie pendant la mesure. Le contrôle de plausibilité et la classification de l'état de la batterie grâce aux valeurs collectées et à une comparaison avec le AVILOO Battery Cloud à l'aide d'algorithmes Big Data.

PROTOCOLE D'EXÉCUTION DU TEST FLASH

- 08:08:39 Boîte AVILOO connectée.
- ✓ Le test FLASH a commencé.
 - ✓ Début de l'acquisition de données.
 - ✓ Véhicule détecté.
 - ✓ Acquisition des données terminée.
 - ✓ Analyse des données.
 - ✓ Analyse terminée.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS DES CONTRÔLES EFFECTUÉS

Informations sur le véhicule

VIN	WDC2539541F199324
Date	25/11/2024 08:08:43
Kilométrage	133 804 km

Mesures du Système haute tension

Température de la batterie	16,86 °C
Écart maximal de température des cellules	0,44 °C
Tension du pack	388,47 V
Écart maximal de tension des cellules	3,92 mV
Courant de pointe pendant le contrôle	-12,09 A
État de santé (SoH - lu par le constructeur automobile)*:	76,47 %

*Le SoH indiqué ici n'a pas été calculé par AVILOO mais correspond au SoH lu dans le système de gestion de la batterie et calculé par le constructeur. AVILOO ne garantit donc pas l'exactitude de ce SoH.

