



# FLASH TEST RAPPORT

## Exécution

État de la charge **80,1 %**  
Date 02/02/2024 19:23:02  
Exécuté par Emil Frey Ingrandes

## Véhicule

Marque Citroën  
Modèle ë-C4 - 50 kWh  
VIN VR7BCZKXCNE021004  
Kilométrage 11 357 km

## Résultat de l'analyse

# AVILOO SCORE

**96**  
/ 100

### Utilisation et historique de la batterie haute tension

Analyse du comportement de chargement et de conduite

**67** / 70

### Performance de la batterie haute tension

Analyse des tensions des cellules et des températures des modules.

**29** / 30

### Unité de contrôle de la batterie haute tension

Contrôle des signaux et des calculs de l'unité du système de gestion de la batterie.



### Interface de communication du véhicule

Contrôle de la communication via l'interface de diagnostic.



Dr. Marcus Berger  
PDG et partenaire

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO et fondateur

DI Nikolaus Mayerhofer



# EXPLICATION DU TEST FLASH DE LA BATTERIE

## MÉTHODE D'ANALYSE

L'analyse effectuée est le résultat combiné de : La qualité de la communication entre le matériel de diagnostic AVILOO Box et l'interface de diagnostic embarquée du véhicule. Les données en direct de la batterie et les données indiquant l'utilisation précédente de la batterie haute tension, mises à la disposition de l'AVILOO Box par le système de gestion de la batterie pendant la mesure. Le contrôle de plausibilité et la classification de l'état de la batterie grâce aux valeurs collectées et à une comparaison avec le AVILOO Battery Cloud à l'aide d'algorithmes Big Data.

## PROTOCOLE D'EXÉCUTION DU TEST FLASH

- 19:22:59 Boîte AVILOO connectée.
- ✓ Le test FLASH a commencé.
  - ✓ Véhicule détecté.
  - ✓ Début de l'acquisition de données.
  - ✓ Acquisition des données terminée.
  - ✓ Analyse des données.
  - ✓ Analyse terminée.

## RÉSULTATS DÉTAILLÉS DES CONTRÔLES EFFECTUÉS

### Informations sur le véhicule

VIN	VR7BCZKXCNE021004
Date	02/02/2024 19:23:02
Kilométrage	11 357 km

### Mesures du Système haute tension

Température de la batterie	12 °C
Écart maximal de température des cellules	1 °C
Tension du pack	427,44 V
Écart maximal de tension des cellules	14 mV
Courant de pointe pendant le contrôle	-17,43 A
État de santé (SoH - lu par le constructeur automobile)*.	95 %

\*Le SoH indiqué ici n'a pas été calculé par AVILOO mais correspond au SoH lu dans le système de gestion de la batterie et calculé par le constructeur. AVILOO ne garantit donc pas l'exactitude de ce SoH.

