

# CERTIFICAT DE BATTERIE

## INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 951F3707-BDF5-4413-8328-A2DC493B0E6E

### VÉHICULE

MARQUE: DS Automobiles  
MODÈLE: 7 Hybrid - 13,2 kWh

KILOMÉTRAGE: 84 223 km  
VIN: VR1J45GBUKY214765  
DATE ET HEURE:  
20/04/2026 09:26

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lyon

### RÉSULTATS

Indépendant

#### ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

# 96,5 %

ÉNERGIE

10kWh | 11kWh



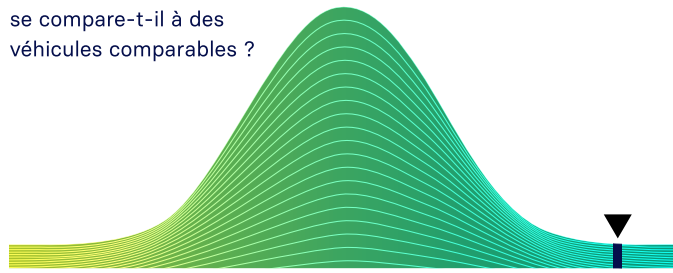
AUTONOMIE WLTP

60km | 62km

### ÉVALUATION

#### COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

### CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR DETAILS

### ÉVALUATION

#### EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



**ÉNERGIE**

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	12,7kWh	10,4kWh	10,0kWh
Neuf:	13,2kWh	10,8kWh	10,4kWh

**AUTONOMIE**

	WLTP	Typique
Actuel:	57-60km	43km
Neuf:	59-62km	45km

**PROTOCOLE D'EXÉCUTION**

AVILOO Box connectée.	09:25:56
Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

**CAPTEURS**

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

**BMS**

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	0%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	100%	
Précision du calcul du SoH:		✓

**MESURES**

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	16,0°C	17,0°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,480V	3,500V	20mV	✓
Tension du pack	336,8V			
Courant moyen	-3,8A			

\*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ:** Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.