CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: AA96A4A0-F567-43E0-80D1-069C4FD5C19F

VÉHICULE

MARQUE: BMW
MODÈLE: X3 xDrive 30e - 22,7 kWh
KILOMÉTRAGE: 13 322 km
VIN: WBA65GP070N404679
DATE ET HEURE: 20/10/2026 14:12
RÉALISÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

Indépendant
ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

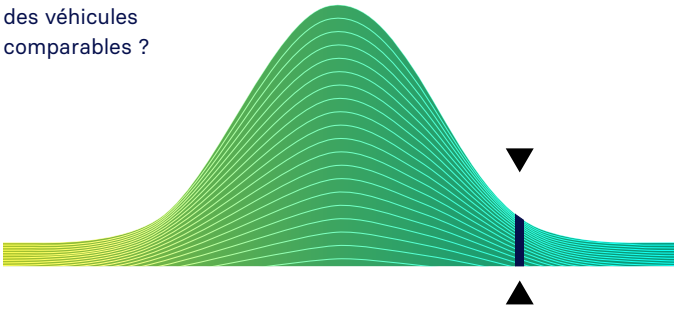
102,0 %

ÉNERGIE 20kWh | 20kWh

AUTONOMIE WLTP 92km | 90km

COMPARAISON

ANALYSE COMPARATIVE
Comment votre véhicule se situe-t-il par rapport à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne | dans la moyenne | supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteur de batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tensions des cellules ✓
- Communication avec le véhicule ✓

SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

ÉTAT DE SANTÉ EXCEPTIONNEL - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie réalisé avec l'AVILOO FLASH Test, nous certifions par ce certificat que la batterie de traction de ce véhicule est dans un état exceptionnel.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ÉNERGIE

	Brute	Nette (nominale)	Utilisable
Actuelle:	23,1kWh	20,1kWh	16,4kWh
À neuf:	22,7kWh	19,7kWh	16,1kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuelle:	83-92km	98km
À neuf:	81-90km	96km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. **14:12:53**

FLASH Test démarré.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données démarrée.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données démarrée.	✓
Analyse des données terminée.	✓

CAPTEURS

Capteur de tension	✓
Capteur de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

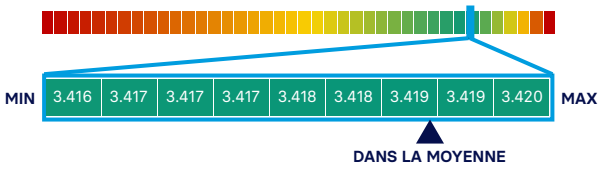
	Valeur	Statut
État de charge (SoC) du BMS*:	2%	
Précision du calcul du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	100%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Écart	Statut
Température de la batterie	13,5°C	14,7°C	1,2°C	✓
Tension des cellules	3,416V	3,420V	4mV	✓
Tension du pack	369,2V			
Courant moyen	-9,8A			

TENSIONS DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.416	3.417	3.416	3.417	3.416	3.417	3.416	3.416	3.416	3.417	3.417	3.417	3.418	3.418	3.419	3.418	3.418	3.419	3.418	3.419
21 - 40	3.418	3.418	3.418	3.418	3.419	3.419	3.418	3.419	3.419	3.418	3.419	3.419	3.418	3.419	3.418	3.419	3.418	3.419	3.419	3.419
41 - 60	3.419	3.419	3.418	3.419	3.419	3.419	3.419	3.420	3.418	3.419	3.419	3.418	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.418	3.419	3.419
61 - 80	3.419	3.419	3.418	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419
81 - 100	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.419	3.420	3.419	3.419	3.419	3.419	3.420	3.420	3.420	3.420
101 - 108	3.419	3.420	3.420	3.420	3.420	3.420	3.419	3.420												



MESSAGES

Le SoH calculé est supérieur à 100 %, ce qui signifie que la batterie de votre véhicule peut stocker plus d'énergie que celle d'un véhicule neuf moyen du même type. Pour plus d'informations, veuillez scanner le code QR.

*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement dans le système de gestion de la batterie (BMS) du véhicule et sont calculées et fournies par le constructeur du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur communiquée par le BMS et est certifié par CARA.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test indique l'état de santé (SoH) de la batterie de traction tel qu'il est calculé actuellement. Cette détermination repose sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. Toute manipulation des données dans le calculateur conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation d'origine technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau des cellules et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des différentes cellules peut varier, ce qui risque d'affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cet écart peut toutefois être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un calibrage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Il ne permet de tirer aucune conclusion quant à l'état de santé futur de la batterie. Les indications relatives à des dommages mécaniques ou à des influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

AA96A4A0-F567-43E0-80D1-069C4FD5C19F