

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 208ACE38-DC91-4EA9-B2EC-2197C4D003C4

VÉHICULE

MARQUE: Dacia
MODÈLE: Spring Electric - 27,4 kWh

KILOMÉTRAGE: 27 040 km
VIN: UU1DBG007PU163847
DATE ET HEURE:
23/07/2026 13:18

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

Indépendant

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

94,2 %

ÉNERGIE

25kWh | 27kWh



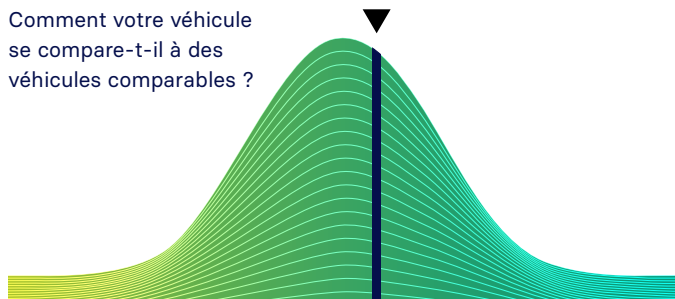
AUTONOMIE WLTP

217km | 230km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule
se compare-t-il à des
véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteurs de la batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tension des cellules de la batterie ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

EXCELLENTE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

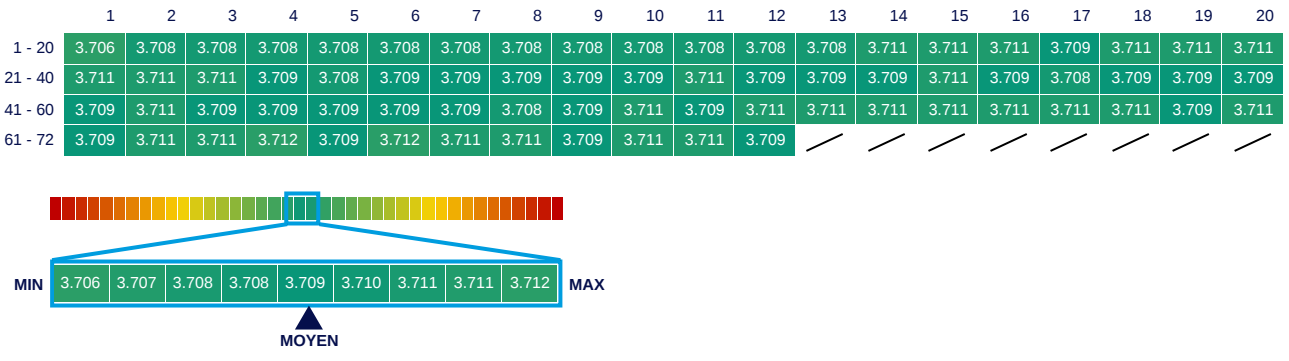
La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



TENSION DES CELLULES



PROTOCOLE D'EXECUTION

AVILOO Box connectée.	13:18:09
Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	207-217km	167km	171km
Neuf:	220-230km	177km	182km

ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	25,8kWh	25,2kWh	23,3kWh
Neuf:	27,4kWh	26,8kWh	24,7kWh

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	22,4°C	23,4°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,706V	3,712V	6mV	✓
Tension du pack	267,0V			
Courant moyen	-0,6A			

BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	49%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	94%	
Précision du calcul du SoH:		✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓