

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



NUMÉRO DE CERTIFICAT: B78AB227-7EB8-4019-8CE6-431197A71019

VÉHICULE

MARQUE: BMW
MODÈLE: X3 xDrive 30e - 22,7 kWh

KILOMÉTRAGE: 26 358 km
VIN: WBA65GP010N325282
DATE ET HEURE:
24.09.2025, 22:45:43

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

102,0 %

ÉNERGIE

20kWh | 20kWh

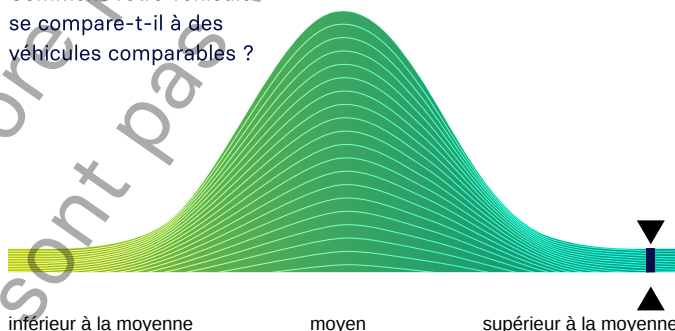
AUTONOMIE WLTP

92km | 90km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule
se compare-t-il à des
véhicules comparables ?



CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)	✓
Capteurs de la batterie	✓
Mesures de la batterie	✓
Tension des cellules de la batterie	✓
Communication avec le véhicule	✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

SANTÉ EXCEPTIONNELLE - AUCUNE ANOMALIE N'A ÉTÉ DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en excellent état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	23,1kWh	20,1kWh	20,1kWh
Neuf:	22,7kWh	19,7kWh	19,7kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	83-92km	120km
Neuf:	81-90km	118km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 22:45:39

Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

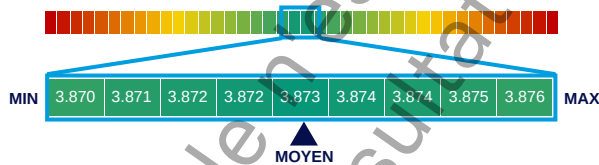
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	62%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	102%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	16.5°C	17.7°C	1.2°C	✓
Tension des cellules	3,870V	3,876V	6mV	✓
Tension du pack	418,3V			
Courant moyen	-11,0A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.871	3.872	3.871	3.872	3.871	3.873	3.873	3.871	3.872	3.872	3.872	3.874	3.872	3.872	3.873	3.872	3.872	3.872	3.873	3.874
21 - 40	3.873	3.874	3.873	3.873	3.873	3.873	3.872	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.874	3.874	3.873
41 - 60	3.873	3.873	3.873	3.873	3.874	3.874	3.874	3.875	3.872	3.871	3.870	3.872	3.871	3.872	3.870	3.872	3.871	3.871	3.871	3.871
61 - 80	3.874	3.874	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873	3.872	3.873	3.873	3.874	3.873	3.873	3.874	3.873	3.874
81 - 100	3.874	3.874	3.874	3.874	3.875	3.875	3.874	3.874	3.873	3.874	3.873	3.874	3.873	3.874	3.874	3.873	3.873	3.873	3.873	3.873
101 - 108	3.874	3.874	3.874	3.874	3.874	3.873	3.874	3.876	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



MESSAGES

Le SoH calculé est supérieur à 100 %, ce qui signifie que la batterie de votre véhicule peut stocker plus d'énergie que celle d'un véhicule neuf moyen du même type. Pour plus d'informations, scannez le code QR.

*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.