

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 259723E9-2A27-4D96-95E6-D2ACB72970A7

VÉHICULE

MARQUE: Tesla

MODÈLE: Model 3 - 60,5 kWh

KILOMÉTRAGE: 43 717 km

VIN: LRW3E7FA2MC397610

DATE ET HEURE:

11/09/2026 12:00

EXÉCUTÉ PAR: CRVO Lens

RÉSULTATS

Indépendant

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

92,2 %

ÉNERGIE

56kWh | 61kWh



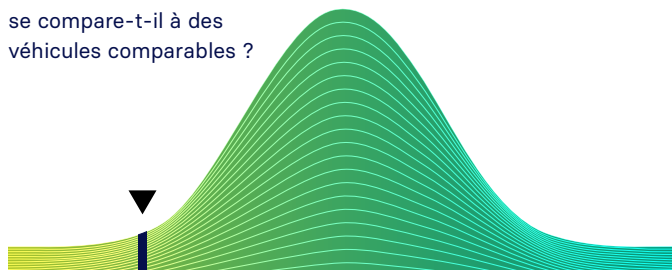
AUTONOMIE WLTP

473km | 513km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteurs de la batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tension des cellules de la batterie ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

SANTÉ CORRECTE - AUCUNE ANOMALIE N'A ÉTÉ DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	55,7kWh	55,7kWh	53,1kWh
Neuf:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuel:	451-473km	349km	313km
Neuf:	490-513km	379km	340km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 12:00:48

Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

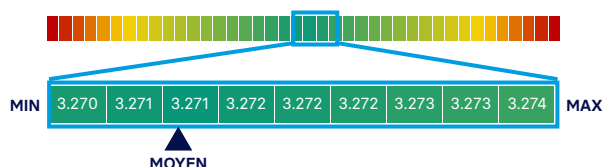
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	39%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	93%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	18,5°C	19,0°C	0,5°C	✓
Tension des cellules	3,270V	3,274V	4mV	✓
Tension du pack	353,7V			
Courant moyen	-1,5A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.271	3.271	3.271	3.273	3.271	3.271	3.273	3.271	3.273	3.273	3.273	3.273	3.274	3.273	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271
21 - 40	3.271	3.271	3.271	3.271	3.273	3.271	3.271	3.273	3.271	3.273	3.271	3.271	3.271	3.273	3.273	3.273	3.273	3.273	3.273	3.271
41 - 60	3.270	3.271	3.270	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.273	3.273	3.271	3.273	3.271	3.271	3.270	3.271	3.271	3.270	3.270	3.270
61 - 80	3.270	3.270	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.270	3.271	3.271	3.270	3.271	3.270	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271
81 - 100	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.270	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271
101 - 108	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	3.271	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.